


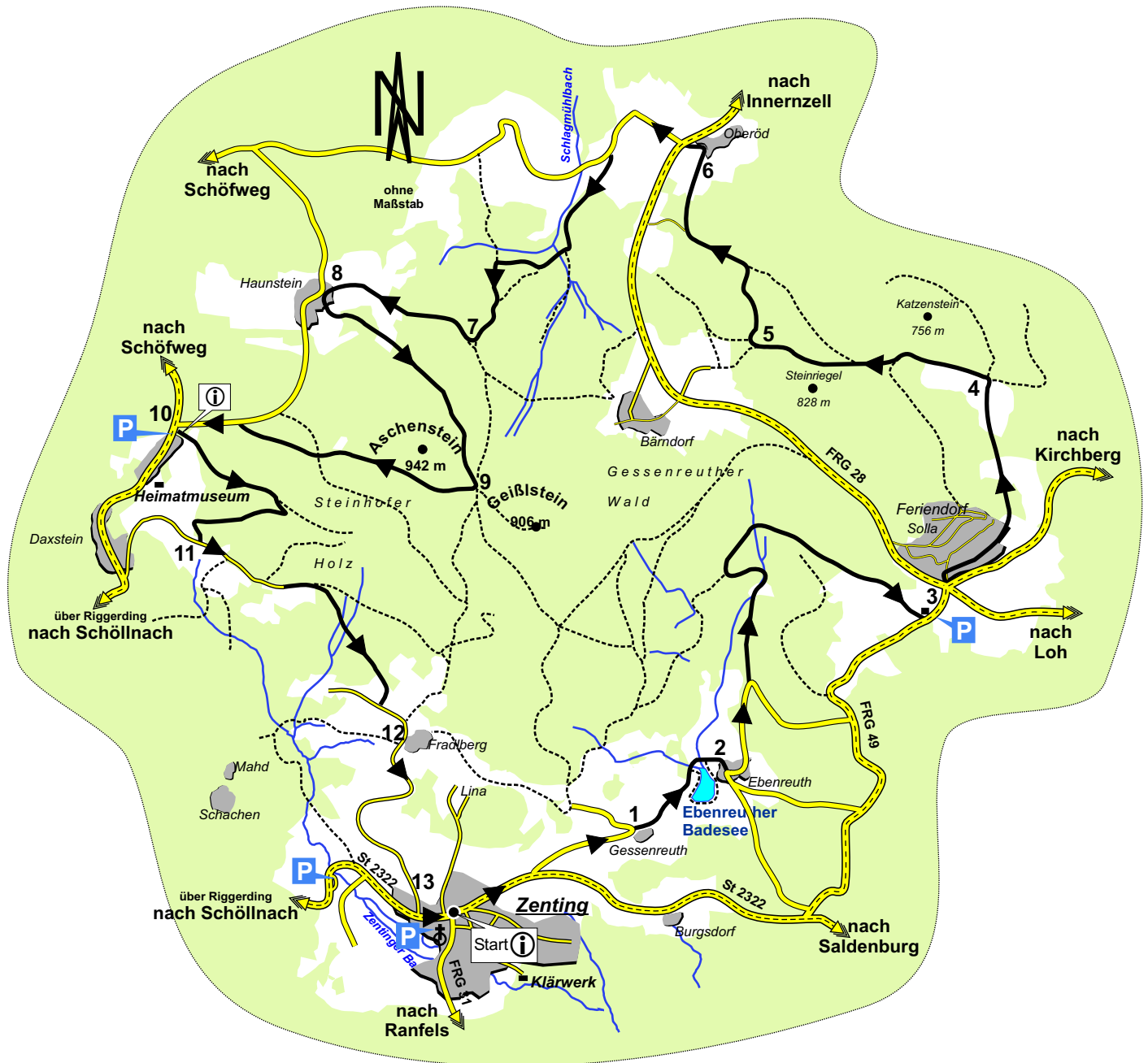
Tour 01 / Zentinger Geißstein-Runde

21,56 km – ca. 2:20 Std. – 586 Hm
7,00 km Asphalt – 9,26 km Schotter – 5,30 km Wald/Wiesen

Wir fahren von „*Zenting*“ ostwärts auf der nach Grafenau führenden Straße, verlassen sie aber bald und fahren, nun steiler werdend, aufwärts nach „*Gessenreuth*“. Bei der folgenden Abfahrt besteht die Möglichkeit auf einen Abstecher zum „*Ebenreuther Badensee*“ (mit kompletter Seeumrundung), ansonsten ein steiles Asphaltstück aufwärts nach „*Ebenreuth*“. Wir halten uns weiter aufwärts auf der Fahrstraße, verlassen diese aber bald wieder und schrauben uns über Schotter aufwärts nach „*Solla*“. Durch das kleine Feriendorf hindurch in das folgende Waldstück um den Steinriegel. Nach einem steilen Schotterstück auf einen schönen Waldtrail (nach Regen teilweise morastig), bald steil abwärts (Abzweig nicht verpassen!) und weiter abwärts nach „*Oberöd*“. Wir kreuzen die Fahrstraße und rollen weiter abwärts Richtung Schlagmühle, fahren aber vorher über Schotter aufwärts in Richtung Geißstein. Nach einem steilen Waldtrail gefolgt von einem kurzen Wurzeltrail nordwärts nach „*Haunstein*“ bevor es in direkter Fahrt in die Nähe des  Geißstein's geht (Abstecher zum Geißstein nur zu Fuß möglich!). Nach Überfahren des höchsten Punktes abwärts über Schotter und Asphalt nach „*Daxstein*“. Dem „*Platzl-Rundweg*“ (schöner Waldtrail mit zwei schwierig zu befahrenden Stellen, besonders nach Regen) entlang immer abwärts nach „*Mittlerer Daxstein*“ (1 kurze Schiebepassage). Am Ende der Fahrstraße auf weiteren, z.T. etwas schwierig zu befahrenden, Waldtrails abwärts (evtl. kurze Schiebepassagen, weil grober Schotter) nach „*Fradlberg*“ zum Ende der Schwierigkeiten. Ein abschließender kurzer Asphalt-Downhill zurück nach „*Zenting*“ beschließt diese Runde.

Tour 01 - Zentinger Geißlstein-Runde

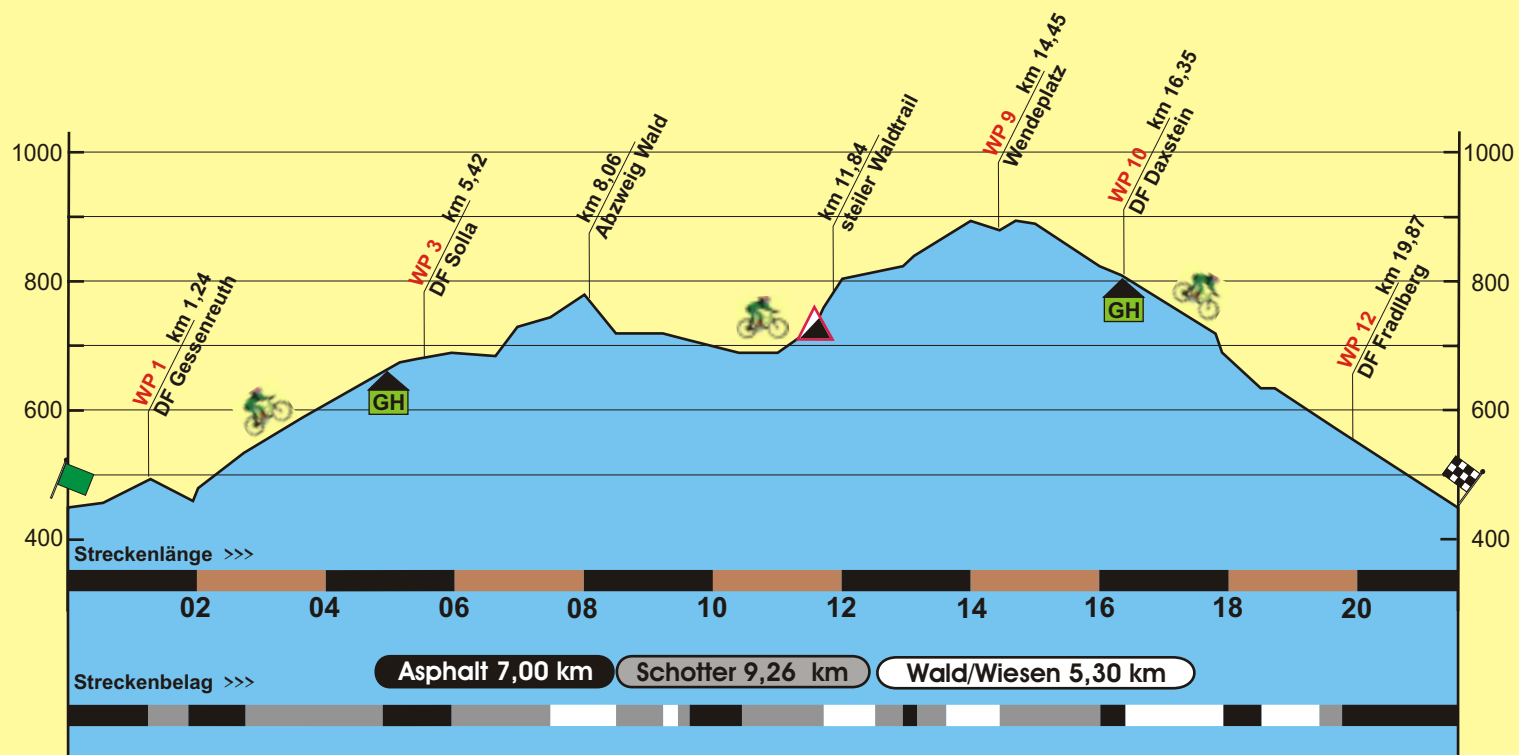
(7,0 km Asphalt / 9,26 km Schotter / 5,30 km Wald/Wiesen)
 - 21,56 km/ ca. 2:20 Std./ 586 Hm -



Tour 01 - Zentinger Geißstein-Runde

> 21,56 km - 586 Hm - ca. 2:20 Std. <

Kondition: leicht / Fahrtechnik: leicht - mittel



Gefahrenstelle



Steiler Anstieg



Steile Abfahrt



Start



Ziel



Gasthaus



Aussichtsturm



Aussichtspunkt



Sehenswürdigkeit

0 **Km 00,00** Ortsdurchfahrt Zenting: Vom Straßenspiegel auf der „**Grafenauer Straße**“ (St 2322) in Ri. „**RS Grafenau**“ ortsauwärts.

Km 00,55 Von der Fahrstraße nach links auf Asphaltstraße in Ri. „**RS Winden**“ abbiegen („**Zu den Linden**“-Straße) und dieser bergauf folgen.

1 **Km 01,24** Durchfahrt Gessenreuth: Am Beginn der Linkskehre (roter Briefkasten) geradeaus auf den abwärts führenden Schotterweg (um Gebäude herum). **Nach 160 m** (nach Gebäude) geradeaus bergab in Ri. „**WW 29**“. **Nach 470 m** (nach der Abfahrt) durch Rechtskehre und über Bachbrücke (Seezulauf) zum steil ansetzenden Asphaltweglein. (bei **km 1,78** führt ein Schotterwegabzweig zu schönen Badeplätzen am See. Dem Weg weiter um den See folgend gelangt man wieder zum Beginn des steilen Asphaltwegleins zurück) Auf ihm aufwärts nach „**Ebenreuth**“.

2 **Km 02,05** Durchfahrt Ebenreuth: Nach Auffahrt und Einmündung in Asphaltweg nach rechts und **nach 40 m** zur Einmündung in Fahrstraße bei Straßenkehre (ggü. Baum mit WW). Der Fahrstraße links bergauf ortsauwärts folgen.

Km 02,73 Bei Rechtskehre **links-geradeaus** auf Schotterweg und diesem nun stets folgen (WW 22/71). **Nach 820 m** bei steiler Wegkehre (links Wegabzweig) rechts haltend aufwärts in Ri. „**RS Solla/22**“ (ab km 4,88 Asphaltbelag).

Km 05,16 Einmündung in Fahrstraße (links Landgasthof „Geißstein“). Die Fahrstraße weiter links bergauf zu Straßenkreuzung ggü. Ortsschild „**Solla**“ (rechts Autohaus). Fahrstraße geradeaus queren.

3 **Km 05,42** Durchfahrt Solla: Am Ortsschild vorbei in die „**Dorfstraße**“, **nach 60 m** durch leichte Rechtskehre („Dorfstraße“) und dem Asphaltsträßchen nun stets durch den Ort ortsauwärts folgen (bei **km 05,95** Asphaltende, Waldbeginn).

4 **Km 06,63** Bei Wegekreuzung auf Lichtung („**Helm-brechtsreuth**“, rechts Brunnen) nach links auf Schotterweg (anfangs steil) in Ri. „**WW 4,22,70**“ bergauf.

Km 07,48 Schräg rechts auf Waldweg abbiegen (Weg ist mit „5“ auf weißem Grund teilweise schwach erkennbar gekennzeichnet).

5 **Km 08,06** Bei Wegabzweig (Felsblöcke) nach rechts auf Waldweg anfangs steil abwärts, bald durch Linkskehre und geradeaus weiter **nach 440 m** zu Einmündung in Forstweg. **Links-geradeaus** weiter, **nach 730 m** (Weg führt durch Linkskehre weiter) rechts auf Waldweg abbiegen. **Nach 10 m** durch Rechtskehre, **nach 40 m** wieder rechts, **nach 110 m** leicht rechts haltend geradeaus abwärts nach Oberöd.

6 **km 09,64** Durchfahrt bei Oberöd: Über Asphalt am Hof vorbei **nach 60 m** zu Querweg. Hier links (*an Trafohaus vorbei*) wieder ortsauswärts und **nach 110 m** zu Fahrstraße.

Km 09,81 Fahrstraße geradeaus queren und auf Asphalt leicht abwärts in Ri. „**RS Schlagmühle/4**“ (*bald durch Linkskehre*). **Nach 630 m** (*Fahrstraße führt durch Rechtskehre abwärts*) nach links auf Schotterweg abzweigen und auf diesem leicht abwärts in Ri. „**WW 4/Tannenzweig**“ (*Weg führt bald aufwärts und wird wieder zu breiterem Schotterweg*).

Km 11,58 Einmündung in weiteren Schotterweg. Nach links aufwärts in Ri. „**RS Haunstein -1,5 km**“. **Nach 140 m** nach rechts auf Waldweg weiter aufwärts in Ri. „**RS Haunstein – 1,0 km**“ (*Weg führt bald über ein kurzes grobes Schotterstück*). **Nach 120 m** über einen steilen Waldtrail aufwärts und **nach 230 m** zu Einmündung in Querweg.

7 **km 12,07** Auf dem flachen Wegabzweig (*leichter Wurzeltrail*) nach rechts in Ri. „**RS Haunstein/Tannenzweig**“. **Nach 450 m** über Schotter am unteren Wald-/Wiesenrand entlang weiter bis nach Haunstein.

8 **km 12,95** Durchfahrt Haunstein: Einmündung bei schmalen Fahrsträßchen (*ggü. Backhäuschen; lks. Anw.Nr. 3*). Nach links steil aufwärts wieder ortsauswärts.

Km 13,17 Nach Auffahrt geradeaus weiter durch kurzes Waldstück, dann am oberen Wald-/Wiesenrand weiter wieder in den Wald. Leicht rechts haltend (*etwas unübersichtlich*) auf weiterführenden schmalen Wiesen-/Waldpfad (**WW 14/29**; **bei km 14,20** *grobes Schotterbelagstück*).

9 **km 14,45** Nach kurzer Abfahrt Einmündung bei großem Wendeplatz. Geradeaus **50 m** über den Platz zu Wegweiser am Waldrand. Hier rechts auf geschotterten Waldweg in Ri. „**RS Daxstein/14**“. **Nach 220 m** durch Rechtskehre (*höchster Punkt der Tour; WW nach links zum „Geißstein“*) leicht abwärts zu Beginn einer Forststraße.

Km 15,00 Auf der Forststraße abwärts zur Einmündung bei Fahrstraße (*Verbindungsstraße: Daxstein-Haunstein*).

Km 16,01 Die Fahrstraße links abwärts und **nach 330 m** zu Einmündung in Fahrstraße (*Verbindungsstraße: Daxstein-Schöfweg; Weg ggü. führt aufwärts zum Brotjacklriegel*). Hier links abwärts.

10 **km 16,35** Durchfahrt bei Daxstein: Am Ortsschild vorbei, **nach 20 m** (*beim Maibaum, Infotafel; vorm Berghotel „Brotjacklriegel/Rastmöglichkeit“*) nach links abwärts zu WW im Wiesengelände. Dem Pfad über das Wiesengelände in Ri. „**RS Platzl-Rundweg/28**“ folgen.

01 Zentinger Geißstein-Runde

21,56 km **ca. 2:20 Std** **586 Hm**
Asphalt 7,00 km; Schotter 9,26 km; Wald/Wiesen 5,30 km

Km 17,03 bei Weggabelung rechts halten, **nach 80 m** bei Weggabelung rechts abwärts in Ri. „**WW 28**“. **Nach 80 m** eine feuchte, felsige Stelle. **Nach 20 m** rechts abwärts in **o.g. Ri.**

Km 17,77 Am Waldende, kurz vor Schotterwegkehre, nach links abwärts auf Waldweg in Ri. „**RS Fradlberg/Zenting**“. **Nach 120 m** über eine kurze Steilstufe (*Schiebepassage*) abwärts zu Einmündung bei Fahrsträßchen (*Mittl. Daxstein; ggü. Anwesen Nr. 30*).

11 km 17,92 Durchfahrt Mittl. Daxstein: Auf dem Fahrsträßchen nach links abwärts bis zum Asphaltende. Geradeaus weiter, **nach 60 m** links halten, **nach 20 m** nach rechts auf flachen Wegabzweig (*an Holzlagerplatz entlang*) in angrenzenden Wald.

Km 18,72 Bei Wegabzweig nach rechts abwärts in Ri. „**WW 23, grünes Dreieck = Europäischer Fernwanderweg (EF)**“, **nach 70 m** durch Linkskehre weiter abwärts in **o.g. Ri.** (*Weg immer wieder mit Felsblöcken durchsetzt und feucht, evtl. div. Schiebepassagen*).

Km 19,17 nach Waldausfahrt an verfallenem Gebäude über Wiesenpfad geradeaus weiter. **Nach 440 m** zu Einmündung bei Schotterweg. Nach links und **nach 140 m** zu Asphaltweg. Hier rechts abwärts.

12 km 19,76 Durchfahrt bei Fradlberg: Bei Straßenkehre (*rechts Trafohaus*) **rechts-geradeaus** weiter abwärts nach Zenting.

13 km 20,91 Ortsdurchfahrt Zenting: Am Ortsschild vorbei weiter abwärts („**Fradlberger Straße**“) zu Einmündung bei Hauptstraße („**Deggendorfer Straße**“). Dieser nach links folgen zum Ausgangspunkt beim Straßenspiegel (**km 21,56**).

Frei für Bemerkungen: